

indrukbaar, staal

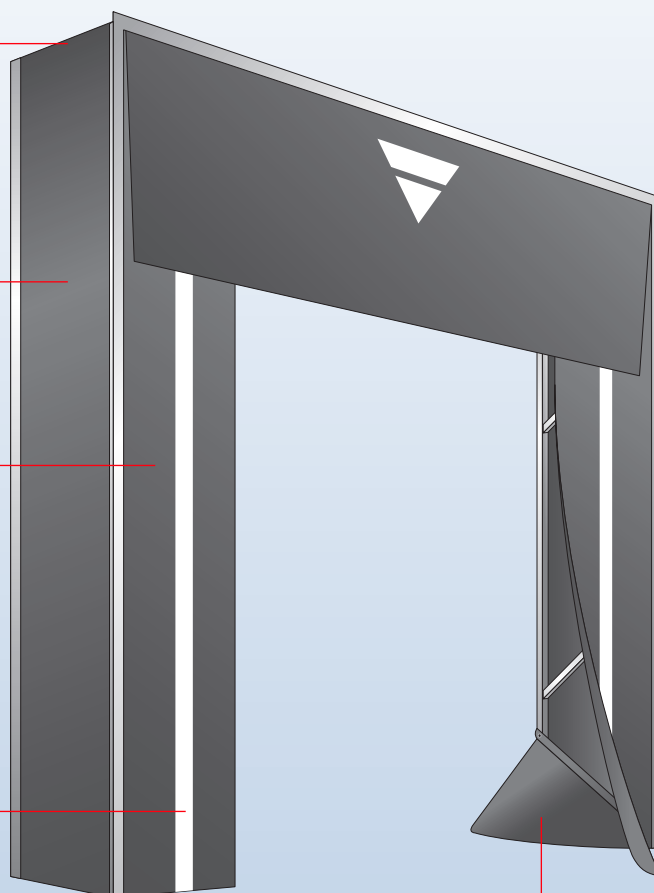
zijwaartse
regenwaterafvoer

kunststof doek

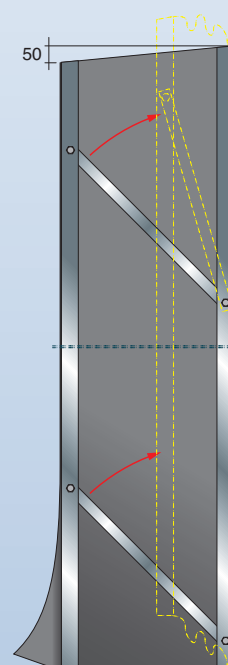
shelterplaat

witte markeringsstrook

hoekkussen (optie)



aluminium klemlijst



Dwarsdoorsnede

Kenmerken

- zijwaartse regenafvoer
- indrukbaar frame
- stabiele constructie
- verzinkte stalen constructiedelen
- veerkrachtige shelterplaten
- zwarte shelterplaten (blauw is optie)
- geschikt voor alle vrachtwagens
- ook in extra zware uitvoering (zie uitvoering TAS).

novoferm[®]

Novoform dockshelters met indrukbare voorbouw bieden bescherming tegen tocht, regen en wind. Ze vormen een perfecte afdichting tussen vrachtwagen en gebouw. Dit voorkomt energieverlies, mogelijke beschadiging van het laadgoed en ziekteverzuim als gevolg van slechte werkomstandigheden. Er wordt voorkomen dat vogels en insecten het gebouw kunnen binnenvliegen.

Samenstelling, opbouw

- de constructie van de dockshelter bestaat uit een stalen frame van U-profielen
- het stalen frame is indrukbaar en wordt permanent naar voren gedrukt door het eigen gewicht
- shelterplaten, die de feitelijke afdichting verzorgen, worden aan de voorzijde van het frame bevestigd
- de zijkanten en daksectie worden bekleed met vinyldoek
- het vinyldoek en de shelterplaten worden met aluminium klemprofielen aan het frame bevestigd
- een regengoot zorgt voor zijwaartse regenwaterafvoer.

Materialen

- het frame bestaat uit verzinkt stalen U-profielen
- de shelterplaten zijn gemaakt van een 3 mm dikke kunststofplaat; door de speciale inlagen heeft het materiaal de eigenschap in één richting veerkrachtig en in de andere richting uitermate soepel te zijn; het shelterplaatmateriaal is volkomen vlak en heeft een ingebouwde, blijvende veerwerking
- de zijkanten en dak van de shelter hebben een bekleding van vinyldoek.

Afwerking

- de klemprofielen zijn brut aluminium
- de shelterplaat is zwart
- stalen delen zijn verzinkt.

Beveiliging

- omdat het stalen frame indrukbaar is, wordt beschadiging van de shelter voorkomen in de situatie dat een vrachtwagen scheef wordt teruggezet
- witte strepen op de voorzijde van de shelterplaten ter oriëntatie van de chauffeur; bij zwarte shelterplaten loopt de witte markeringsstreep over de volledige hoogte
- elastische koorden houden de verticale shelterplaten gespannen
- de horizontale shelterplaat heeft een 'anti-opwaai-voorziening'.

Bouwkundige voorzieningen

Het aansluitvlak tussen gevel en shelter dient:

- vlak te zijn t.b.v. goede (water)afdichting
- voldoende stabiliteit te bieden
- in één vlak te liggen met de voorzijde van de kade
- mogelijkheden te bieden voor bevestiging van de shelter door middel van bouten.

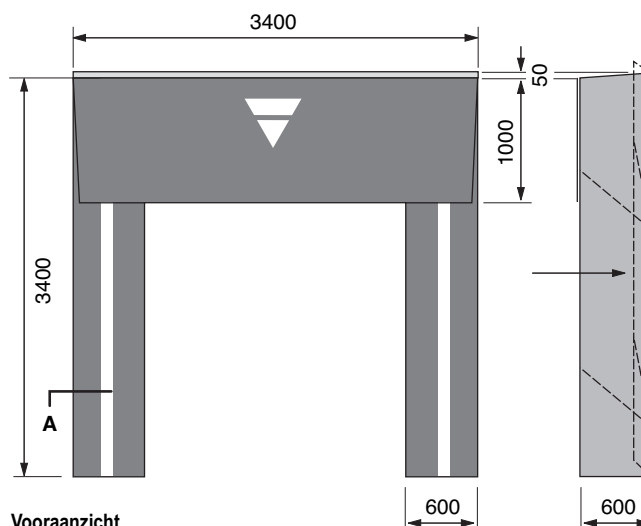
Bij geprofileerde gevelbeplating verdient het daarom aanbeveling een soort van 'vlakke uitsparing' in de gevelbeplating te maken m.b.v. gezette dagstukken, waarbinnen de shelter past.

Standaard afmetingen

breedte.....	3400 mm
hoogte.....	3400 mm
diepte.....	600 mm
breedte verticale shelterplaten.....	600 mm
hoogte horizontale shelterplaat.....	1000 mm.

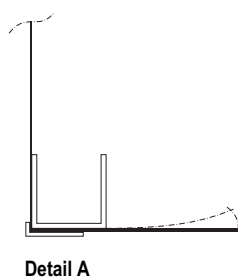
Hulpstukken / opties / accessoires

- letters of cijfers op de horizontale shelterplaat
- blauwe shelterplaten (de witte markeringsstreep op de verticale platen is 300 mm hoog i.p.v. doorlopend)
- afdichtingskussens aan de linker en rechter onderzijde van de shelter
- afwijkende maatvoering(en) dan standaard
- verzinkte weldwingers
- grotere shelterplaten.



Vooranzicht

Verticale doorsnede



Detail A