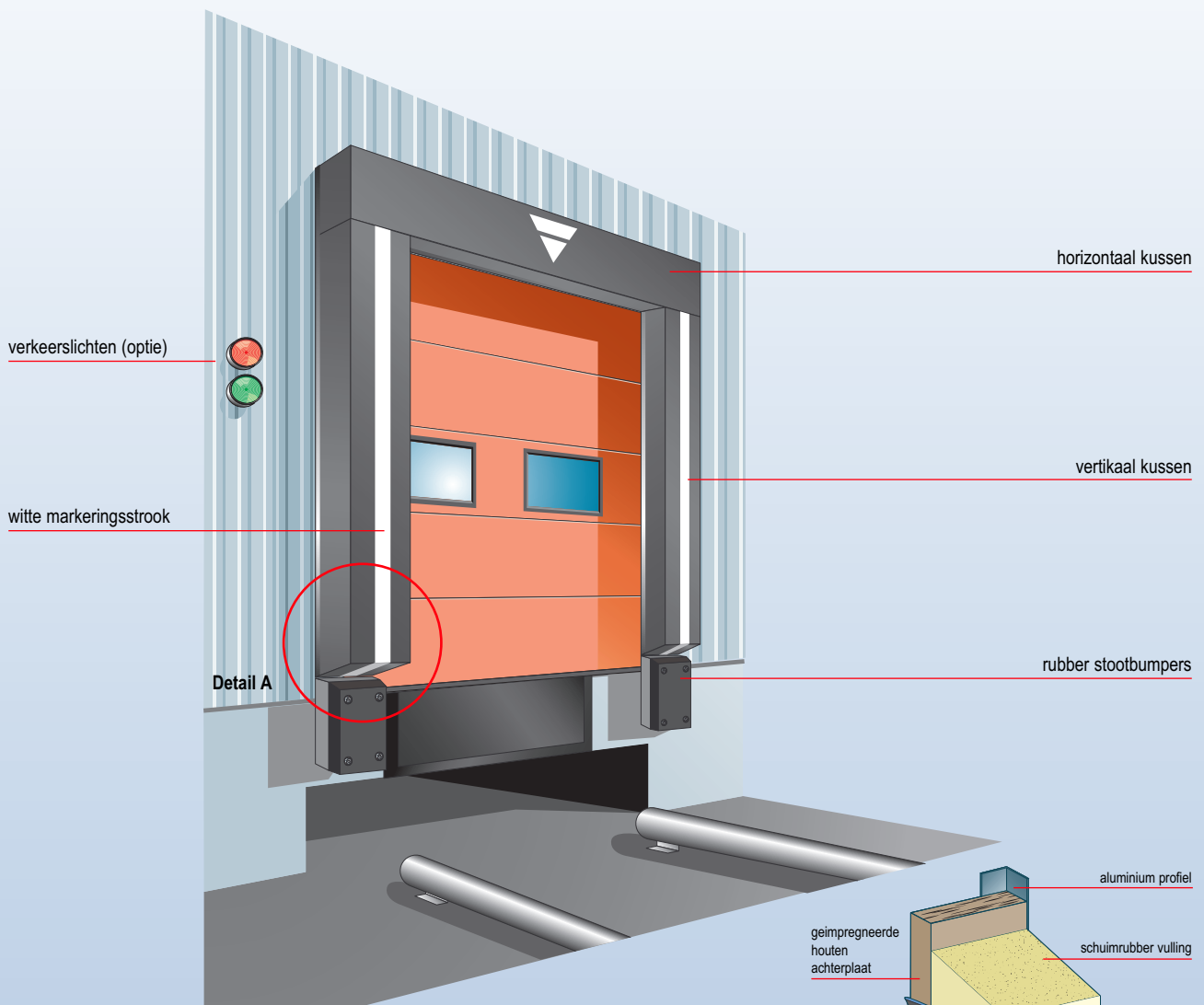


vast horizontaal kussen



## Kenmerken

- perfecte afdichting
- slijtvaste kussens
- extra slijtstrook leverbaar
- witte markeringsstreep ter oriëntatie
- hoogwaardige schuimrubber vulling
- naar keuze in zwart of blauw
- ook met een in hoogte verstelbaar horizontaal kussen (zie type DSA)
- diverse modellen.

**novoferm**<sup>®</sup>

*Novoform dockseals met vast horizontaal kussen bieden bescherming tegen tocht, regen en wind. Ze vormen een perfecte afdichting tussen vrachtwagen en gebouw. Dit voorkomt energieverlies, mogelijke beschadiging van het laadgoed en ziekteverzuim als gevolg van slechte werkomstandigheden. Er wordt voorkomen dat vogels en insecten het gebouw kunnen binnenvliegen.*

## Toepassingsgebied

Dockseals laten slechts een beperkte variatie toe in de breedte van vrachtwagens. Toepassing van seals wordt daarom beperkt tot bedrijven, die met nagenoeg één type vrachtwagen rijden.

## Samenstelling, opbouw

Novoform dockseals met vast horizontaal kussen bestaan uit drie vaste, slijtvaste kussens met indrukbaar schuimrubber en bekleed met versterkte kunststofdoek. De kussens zijn bevestigd op een houten basisconstructie. De verticale kussens zijn aan de voorzijde voorzien van een slijtstrook van versterkte kunststofdoek. De kussens worden rondom de gevelopening aangebracht, waarmee de opening tussen vrachtwagen en gevel is afgedicht.

## Materialen

- muurplaat van geïmpregneerd grenen van 40 mm dik
- kussens van schuimrubber met hoge dichtheid
- de kussens zijn bekleed met vinyldoek (650 gr/m<sup>2</sup>)
- slijtstrook aan de voorzijde van de verticale kussens van versterkte kunststof
- verkrijgbare kleuren: zwart en blauw
- bevestigingsprofielen van aluminium.

## Beveiliging

- witte strepen op de voorzijde van de verticale kussens dienen ter oriëntatie van de chauffeur bij het terugzetten
- het verdient aanbeveling om rubber bumpers van 150 mm dik te plaatsen, die het indrukken van de kussens beperken (zie opties).

## Bouwkundige voorzieningen

Het aansluitvlak tussen gevel en seal dient:

- vlak te zijn
- voldoende stabiliteit te bieden
- mogelijkheden te bieden voor bevestiging van de seal door middel van schroeven of bouten.

Bij geprofileerde gevelbeplating verdient het derhalve aanbeveling een soort van 'vlakke uitsparing' in de gevelbeplating te maken, waarbinnen de seal past.

## Afmetingen

### Standaardmaten van kussens:

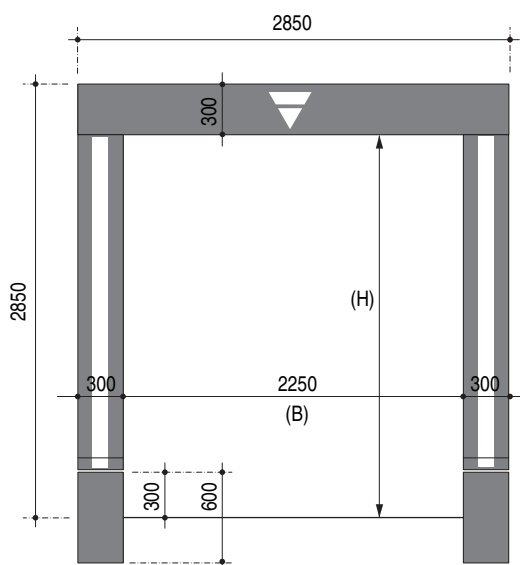
- breedte verticale kussens.....300, 400 of 500 mm
- hoogte horizontaal kussen .....300, 450 of 600 mm
- diepte .....300 mm.

### Afmeting van de seal:

- de afmeting van een dockseal wordt bepaald door de afmeting van de te bedienen vrachtwagens.

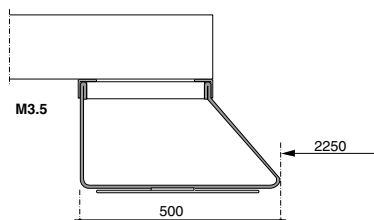
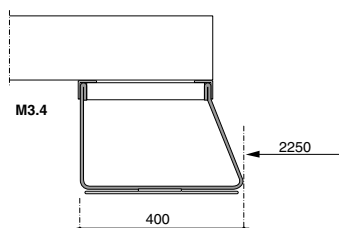
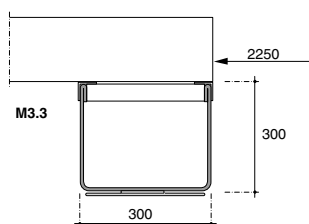
## Hulpstukken / opties / accessoires

- letters of cijfers op het horizontale kussen
- andere maatvoering(en) dan standaard
- zware rubberen stootbumpers (300x600x150 mm)
- valdoek, een voorziening waarmee op eenvoudige wijze een groter bereik in hoogte (waarop de dock-seal afdicht) wordt verkregen
- bodemseal, een extra kussen om ook aan de onderzijde van de gevelopening af te dichten (dit kan ook in combinatie met laadkleppen).



DSF

Vooraanzicht



Kussenafmetingen